

EINSATZ

Der neue MICHELIN Pilot Power 3 ist hauptsächlich ein Straßenreifen ...

... mit sportlichen Ambitionen für gelegentliche Rennstreckenfahrten

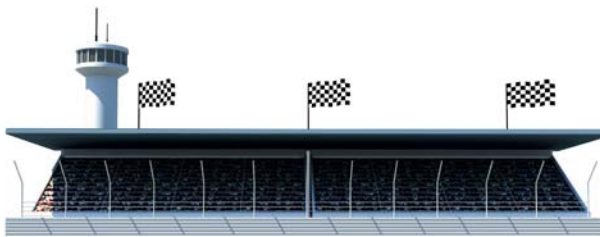


LANDSTRASSE

CITY

85%

FÜR DEN STRASSENGEBRAUCH
BEACHTEN SIE DEN
VOM MOTORRADHERSTELLER
EMPFOHLENEN REIFENFÜLLDRUCK



RENNSTRECKE

15%

IM RAHMEN VON RENNSTRECKEN-
EINSÄTZEN EMPFEHLEN WIR
FOLGENDE REIFENFÜLLDRÜCKE:

VR: 2,1 bar (kalt)

HR: 1,9 bar (kalt)



DIMENSIONEN

MICHELIN *PILOT POWER 3*



DIMENSIONEN

VR	120/60 ZR17 M/C (55W)
	120/70 ZR17 M/C (58W)
HR	160/60 ZR17 M/C (69W)
	180/55 ZR17 M/C (73W)
	190/50 ZR17 M/C (73W)
	190/55 ZR17 M/C (75W)

Einsatzhinweise und Reifendruckangaben finden Sie im Internet unter www.michelin-motorrad.de und www.michelin.ch

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Produktlinie Zweiradreifen
Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
Telefon + 49 (0)721 530-3918
motorrad@de.michelin.com
www.michelin-motorrad.de

Michelin Suisse AG
Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
Telefon 026 467 71 11 · Fax 026 466 79 26
www.michelin.ch



MICHELIN *PILOT POWER 3*

DER NEUE MICHELIN **PILOT POWER 3**

- ✓ GRIP UND HANDLING
- ✓ SICHERHEIT AUF NASSER STRASSE
- ✓ LAUFLEISTUNG

FREUDE OHNE KOMPROMISS

01/2013 - MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Männchens sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin.



MICHELIN Technologie

2CT+



FAHRSPASS

Handling

Ein neues Profil für Sportler und Naked Bikes

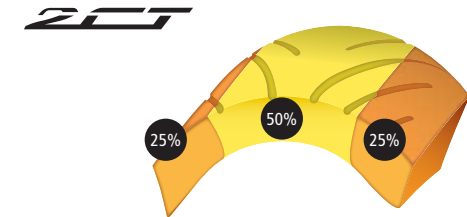
Trockengrip

Neue Mischung und Profilgestaltung abgestimmt auf verschiedene Fahrsituationen

- In der Mitte angepasst für Bremsperformance am Vorderreifen und Traktion am Hinterreifen
- Reifenschultern ohne Negativanteil = 100% Gummi am Boden = Maximaler Grip in Schräglage

VORDERREIFEN, 2CT TECHNOLOGIE:

Härtere Mischung in der Reifenmitte um starker Beschleunigung und Bremsen zu widerstehen. Weiche Mischung auf den Schultern für mehr Grip in Schräglage



SICHERHEIT

Stabilität in Schräglage besonders bei starker Beschleunigung

2CT+ bietet eine verbesserte Steifigkeit bei Kurvenfahrten

Hervorragender Nassgrip

Entsprechend einem Vergleichstest durchgeführt vom DEKRA Test Center auf nassen Oberflächen zwischen dem MICHELIN Pilot Power 3 und dem PIRELLI Diablo Rosso II, BRIDGESTONE S20 und DUNLOP Sportmax SportSmart.*

100% Silica Mischung auf der Oberfläche

Profilgestaltung designed für eine gute Wasserverdrängung

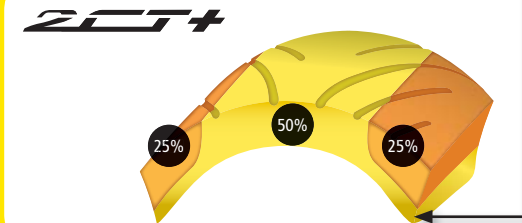


* In den Dimensionen 120/70 R 17 (vorne) und 190/55 R 17 (hinten). Unterschiedliche Ergebnisse je nach Motorrad und äußeren Umständen sind möglich.

HINTERREIFEN, 2CT+ TECHNOLOGIE:

Bei der 2CT+ Technologie geht die zentrale härtere Gummimischung bis unter die weichere Schultergummimischung.

Dadurch wird die Steifigkeit des Reifens in Schräglage, besonders bei starker Beschleunigung, deutlich verbessert.



LAUFLEISTUNG

Verbesserte Laufleistung gegenüber dem MICHELIN Pilot Power 2CT**



** entsprechend interner Tests